NEW
2011年末〜

FSA 500

車両システムアナライザーのベーシックモデル
Vehicle system analysis FSA 500

FSA 500: シンプルで便利な測定モジュール

特徴

- 簡単な操作
- 置き場所を選ばないフレキシブルな測定モジュール
- 様々なコンポーネントにあわせた測定メニュー(コンポーネントテスト)
- KTSモジュール、FSA050の拡張により総合的な診断が可能

CompacSoft[plus]のインストールに関する前提条件(最低条件)

WIN XP、WIN Vista、またはWIN7オペレーティング・システムがインストールされ、Bluetooth USBアダプタのための空のUSBインターフェースを少なくとも1つ搭載したデスクトップ/ノートPC。
CPU: Intel /AMD1,800MHz 以上 RAM: 1GB 以上 HDD: 少なくとも5GB以上

標準同梱品：FSA 500

- 保管ケース
- 電源アダプター
- USBケーブル
- システムソフトウェア SystemSoft[plus]
- 接続ケーブル:CH 1/CH 2およびB+/B–
- 接続ケーブル端子:1/15 (Uni-line II)
- トリガークランプ
- 電流測定クランプ1000A
- 正/負圧測定用ホースライン
- ユニバーサルセカンダリーセンサー
- リモートコントロールボタン
- 取扱説明書

New! FSA 500：車両システムアナライザーのベーシックモデル

ボッシュのモバイル型のFSA 500は内蔵バッテリーで、PCにワイヤレス接続されます。メニューに沿ったテスト手順により効果的なトラブルシューティングが可能となり、総合的な車両システム分析の導入に最適です。

アプリケーションのための装備

- PCにワイヤレス接続できるコンパクトな内蔵バッテリー駆動式の測定モジュール
- 車の中で最も重要な電気･電子部品の良否判定用ソフトウェア
- コンポーネントが車両に搭載されている状態でも測定でき、測定時間を短縮できる
- 30種類におよぶあらゆるコンポーネントテスト
- シグナルジェネレーターによるセンサーシミュレーション信号
- 最大24時間のバッテリーの暗電流測定(オプションの測定クランプ30Aが必要)
- 2チャネル(2×40 MS/s)および4チャネルモード(4×1 MS/s)の使いやすいユニバーサルオシロスコープ
- 車両バスシステムテスト(CANバス等)
- 参照波形のインポート･保存
- エンジンテスト機能
- イグニッションオシロスコープ

ボッシュ 株式会社
オートモーティブ アフターマーケット事業部

〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7 Tel.03-5485-6060(代)
http://www.bosch.co.jp

PMFSA500-11
(1987JP2521)